

MOBILITÉ HYDROGÈNE | UN AUTOCAR À HYDROGÈNE ENTRE ROUEN ET EVREUX : UNE PREMIÈRE MONDIALE

En 2022, la Région Normandie et l'entreprise Transdev vont expérimenter le retrofit hydrogène.

Une expérimentation rendue possible grâce au SIEGE 27. En effet la station implantée par le syndicat au Vieil-Evreux est la seule station du territoire de Normandie délivrant un plein de 30 kg au véhicule , grâce à sa capacité de stockage (50kg/j).

Le moteur diesel de l'autocar va être remplacé par un moteur électrique muni d'une pile à combustible, permettant de « brûler » l'hydrogène embarqué et rejeter de l'eau.

Nomad Car hydrogène est un projet estimé à près d'1M € financé par la Région Normandie, Transdev, le Crédit Agricole Normandie Seine et Engie.

A propos de ce véhicule...

Le retrofit est opéré sur un car Iveco de modèle Crossway de plus de 5 ans.

- Autonomie prolongée de 450 km : +30% par rapport à un car électrique classique
- Un car émettant 0 émission en roulant
- Un car silencieux
- Un car rejetant uniquement de la vapeur d'eau

Publié le 07 juillet 2021